



Sodi

WWW.SODIKART.COM



Sodikart 2010 - Communiqué de presse n°12 - Réalisé par KARTCOM : contact@kartcom.fr

FINALE MONDIALE ROTAX: SODI RELÈVE LE DÉFI !

En 2010, le châssis Sodi a été choisi par Rotax comme fournisseur officiel pour sa Finale Mondiale organisée en Italie. Pour cette grande aventure humaine et technologique, la marque française a déployé tout son savoir-faire et son professionnalisme pour équiper les 72 engagés de la catégorie Rotax Junior. Les infimes écarts recensés en piste et l'extraordinaire finale qui en a résulté témoignent de la qualité incontestable des châssis Sodi lors de cet événement planétaire et de sa capacité à livrer un matériel très performant et équivalent à tous les concurrents.

Avec ses 252 pilotes qualifiés issus de 61 nationalités, la Finale Rotax possède une incroyable dimension mondiale, qui s'explique par le succès immuable du moteur autrichien utilisé par des dizaines de milliers de pratiquants sur tous les continents. *"Ce fut à la fois un honneur et un plaisir pour notre entreprise de faire découvrir les performances de notre nouveau châssis ST30 2011 pourvu de notre nouvelle technologie TTT (Tekneex Tube Technology) à des pilotes venus d'autant de pays"*, déclarait Gildas Mérian, le PDG de Sodikart. *"En tant que partenaire majeur de Rotax depuis plus de 20 ans, nous partageons beaucoup de points communs. Nous sommes fiers de soutenir la réussite de leur concept et la qualité de leur organisation lors de cette course, qui est l'une des plus importantes et plus excitantes dans le monde"*.

Sur place, tout le staff Sodi s'est mis en valeur côté encadrement et assistance pour assurer un service impeccable. Dès les premiers essais libres, la prise en mains du châssis Sodi ST30 TTT s'est faite avec beaucoup d'envie et d'excitation par tous les concurrents. *"Le châssis possède un excellent grip, il est super réactif... J'ai rarement conduit un kart aussi sain..."*, commentait un pilote Américain de premier plan. *"Le frein est vraiment super efficace, je suis très agréablement surpris"*, avouait un Australien qui ne s'attendait pas à réaliser un chrono dans le top-15. *"L'équipe Sodi nous a fourni beaucoup d'informations techniques sur son châssis et notre pilote a pu rapidement progresser malgré sa méconnaissance du circuit"*, déclarait un mécanicien hollandais. *"Grâce à la déco très fun des Sodi, le peloton des Rotax Junior a fière allure"*, ajoutait un photographe canadien.

Avec 53 pilotes groupés en moins de huit dixièmes lors de la séance chronométrée, la course s'annonçait disputée. Elle le fut au-delà de tous les pronostics, avec des manches de qualification particulièrement ouvertes et une phase finale caractérisée par d'innombrables dépassements. Le public, présent en nombre dans les tribunes de La Conca, a vibré jusqu'au bout, puisqu'un ultime regroupement s'est produit... dans le dernier virage !

Les 12 premiers ont effectué un sprint final complètement dingue pour finir en moins de deux secondes sous le drapeau à damier. Incroyable ! Le Hollandais Jordi Van Moorsel en est sorti vainqueur devant son compatriote Joel Affolter, qui confirmait son succès du Rotax Euro Challenge avec un châssis différent, et l'Australien Pierce Lehane. *"Cette arrivée dans un mouchoir démontre que les efforts de Sodi pour fournir à tous un matériel identique ont été récompensés. Les pilotes ont été impressionnés par les performances du Sodi ST30, sa fiabilité et sa qualité de fabrication. Nous sommes fiers de leur présence à nos côtés. C'est un grand succès et les remerciements chaleureux des pilotes venant aussi bien d'Afrique, d'Europe, d'Océanie, d'Amérique ou même d'Asie sont une vraie marque de reconnaissance pour Sodi"*, a conclu Robert Gumperberger, responsable marketing & ventes de Rotax.

Après cet énorme succès rencontré par Sodi pour cette grande première, l'année 2011 s'annonce sous les meilleurs auspices pour le constructeur français qui confirme sa très forte montée en puissance, partout dans le monde.



PHOTOS BRP / ROTAX ET EMMWA CASSINI



SODIKART
Parc d'Activités des Hauts de Couëron 44220 COUERON . France
Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21
Email : sodikart@sodikart.com



Sodi

WWW.SODIKART.COM



Sodikart 2010 - Press Release No. 12 - Produced by KARTCOM : contact@kartcom.fr

ROTAX WORLD FINAL: SODI UP TO THE CHALLENGE

In 2010, Sodi was chosen by Rotax as official chassis supplier for its World Final organised in Italy. For this great human and technological adventure, the French brand has provided all its know-how and professionalism to equip the 72 entered drivers in the Rotax Junior category. The very tiny time gaps recorded during the meeting and the extraordinary final race that concluded this world event provided solid evidence of the indisputable quality of Sodi chassis and of its capacity to equip all entered drivers with the same high-performance chassis.

With its 252 qualified drivers from 61 different nationalities, the Rotax final meeting acquired an extraordinary world dimension, which is explained by the rock-solid success of the Austrian engine used by dozens of thousand kart drivers in all the continents. *"It was both an honour and a pleasure for our company to give drivers from so many different countries the chance to discover the performances of our new ST30 2011 chassis, equipped with our brand new Tekneex Tube Technology (TTT)"*, said Gildas Mérian, Sodikart CEO. *"As major Rotax partner for over 20 years, we have many elements in common. We are proud to support the success of their concept and the quality of their organisation during this event, one of the most important and exciting races in the world"*.

On site, the whole Sodi staff made themselves noticed for their management skills and flawless service. During the first free practice tests, all drivers started to drive their Sodi ST30 TTT chassis with a mix of expectancy and excitement. *"The chassis has an excellent grip, it is very reactive... I have seldom driven a kart as good as this..."*, a well-known American driver commented. *"The braking system is very effective, I am pleasantly surprised"*, confessed an Australian driver who did not expect to finish his time qualifying session in the top 15. *"The Sodi team gave us a lot of technical details about its chassis and our driver could make rapid progress, though he did not know the circuit"* said a Dutch mechanic. *"Thanks to Sodi bright kart decorations, the Rotax Junior pack had definitely a distinctive style"*, a Canadian photographer added.

With 53 drivers grouped in less than 8 tenths after the timed qualifying session, the race immediately proved to be a very hard fought one. It even went beyond all expectations, with very uncertain qualifying heats and a final phase marked by countless passes. The numerous public on the stands of La Conca was kept in suspense until the end, because a last grouping materialised... on the very last bend!

The first 12 drivers made a totally crazy final sprint and passed under the chequered flag in less than two seconds. Incredible! The Dutch driver Jordi Van Moorsel was the winner, preceding his compatriot Joel Affolter, who repeated his Rotax Euro Challenge success with a different chassis, and Australian driver Pierce Lehane. *"This very close arrival proved that Sodi's efforts to provide all the drivers with karts with identical performances were successful. Drivers were impressed by Sodi ST30 performances, its reliability and its manufacturing quality. We are proud to have them with us. It was a great success and drivers' warm thank-yous that came from Africa, Europe, Oceania, America and even Asia are a real token of appreciation for Sodi"*, concluded Robert Gumperberger, Rotax Marketing & Sales manager.

After Sodi's huge success at this important premiere, 2011 promises to start under the best auspices for the French constructor, which has confirmed its growing momentum, everywhere in the world.



PHOTOS BRP / ROTAX ET EMMA CASSINI



SODIKART
Parc d'Activités des Hauts de Couëron 44220 COUERON . France
Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21
Email : sodikart@sodikart.com